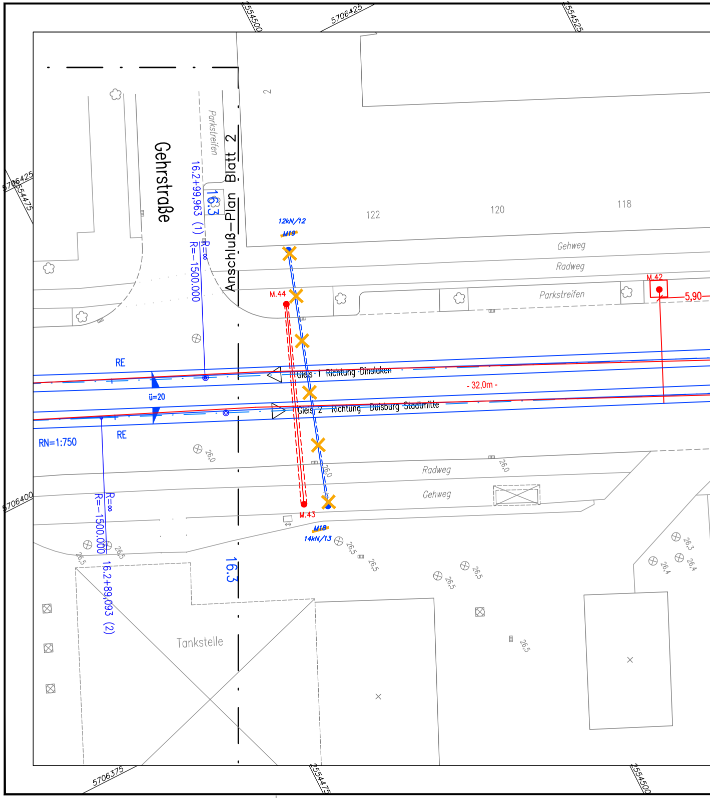
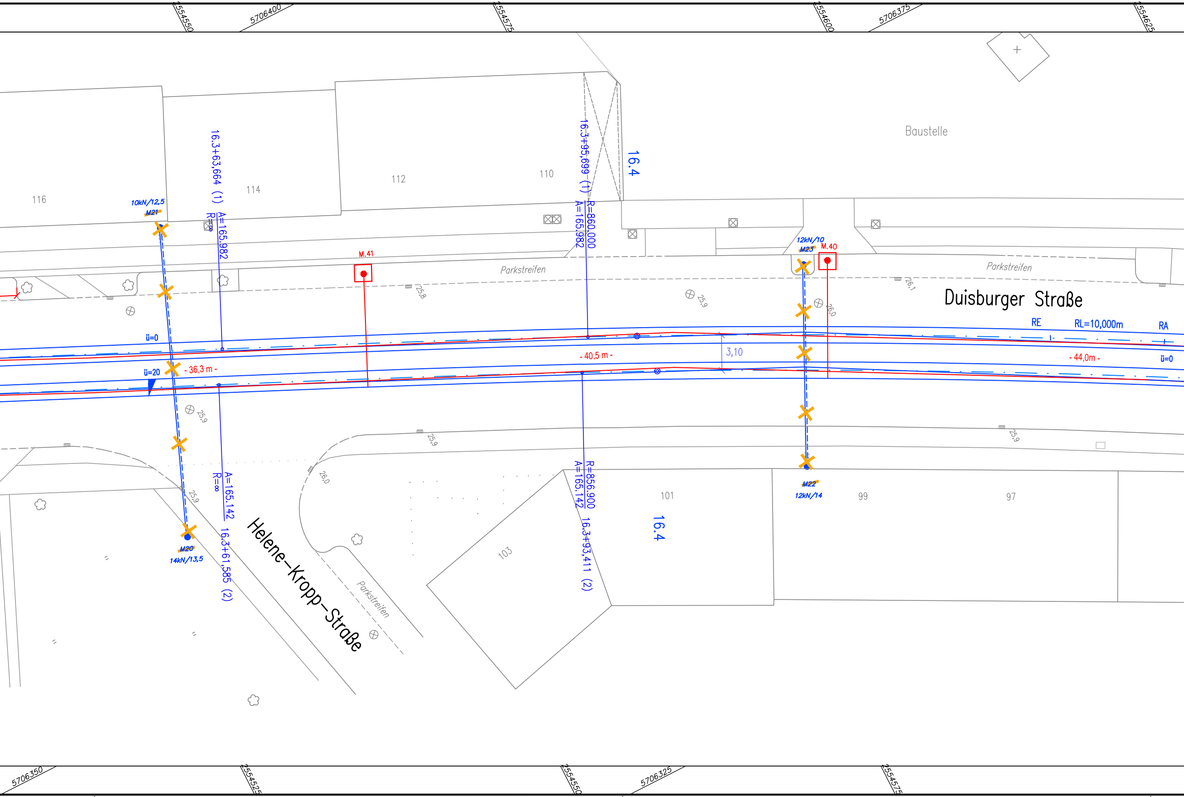
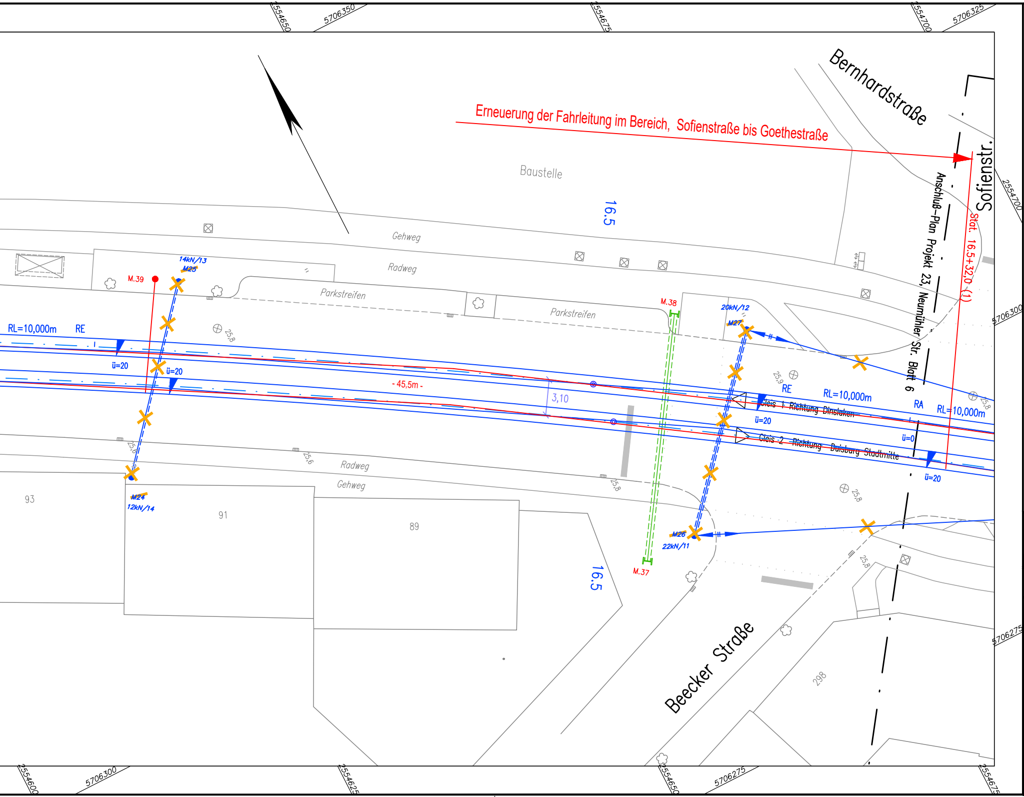
Datei: **L 903_Duisburger Straße_Sofien_bis_Goethestr 29.09.2025.dwg**

Pfad: **N:\IF\IF Austausch\Nazari\Paket3 Fahrleitung\22_FL-Plan_L 903_Duisburger Straße_Sofien_bis_Goethestr**



2554500
5706425
2554525
5706425
2554475
5706400
5706375
2554475
2554500
Gehrstraße
Parkstreifen
Anschluß-Plan Blatt 2
16.3
16.2+99,963 (1)
R=∞
R=-1500.000
2
122
120
118
12kN/12
M19
Gehweg
Radweg
Parkstreifen
M.42
5,90
M.44
RE
Gleis 1 Richtung Dinslaken
- 32,0m -
ü=20
Gleis 2 Richtung Duisburg Stadtmitte
RE
RN=1:750
26,0
26,0
Radweg
26,0
Gehweg
R=∞
R=-1500.000
M.43
M18
14kN/13
26,5
26,5
26,5
26,5
26,5
26,5
26,3
26,4
26,4
16.3
16.2+89,093 (2)
Tankstelle
26,5


2554550
5706400
2554575
2554600
5706375
2554625
Baustelle
116
114
112
110
16.4
16.3+63,664 (1)
A=165,982
R=∞
16.3+95,699 (1)
A=165,982
R=860,000
10kN/12,5
M21
M.41
12kN/10
M23
M.40
Parkstreifen
25,8
25,9
26,1
26,0
Parkstreifen
Duisburger Straße
RE
RL=10,000m
RA
ü=0
ü=0
ü=20
- 36,3 m -
- 40,5 m -
3,10
- 44,0m -
25,9
25,9
25,9
26,0
25,9
R=856,900
A=165,142
16.3+93,411 (2)
101
99
97
16.4
103
M22
12kN/14
M20
14kN/13,5
A=165,142
R=∞
16.3+61,585 (2)
Helene-Kropp-Straße
Parkstreifen
5706350
2554525
2554550
5706325
2554575


Erneuerung der Fahrleitung im Bereich, Sofienstraße bis Goethestraße
Bernhardstraße
Sofienstr.
Anschluß-Plan Projekt 23, Neumühler Str. Blatt 6
Stat. 16.5+32,0 (1)
Baustelle
16.5
Gehweg
Radweg
Parkstreifen
Parkstreifen
RL=10,000m
RE
ü=20
ü=20
M.39
14kN/13
M25
25,8
- 45,5m -
3,10
M.38
20kN/12
M27
25,9
RE
RL=10,000m
RA
RL=10,000m
25,8
Gleis 1 Richtung Dinslaken
ü=20
Gleis 2 Richtung Duisburg Stadtmitte
ü=0
ü=20
25,6
25,6
Radweg
Gehweg
25,8
25,8
25,8
M24
12kN/14
M26
22kN/11
M.37
93
91
89
16.5
Beecker Straße
298
2554650
5706350
2554675
2554700
5706325
2554700
5706300
5706275
2554600
5706300
2554625
2554650
5706275
2554675

Legende:

- ☒ Bestandsmast (Demontage)
- ● Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- ● Achtkantmast (Neu)
- H Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung
● M	Mast
● GM	Gemeinschaftsmast
I	Profil–Mast
■	Quadratrohr–Mast
●	Achteckmast
✹	Achteckmast mit Beleuchtung
○—|	Mast mit Anker
\○/	Mast mit Radabweiser
—◠—	Wandeisen vorhanden
╨	Mastvorderkante im Querfeld
╨	Mittelmast
╨	Mast mit Aufsatz
▨	Portal
≷	Richtseilfeder

OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung
◄—	Fest–Abfangung für FD oder bzw. und TS
—►◄—	Gewichts–Abfangung für FD oder bzw. und TS
—►×◄—	Gewichts–Abfangung für FD und Fest–Abfang. für TS
—►∿◄—	Feder–Abfangung für FD oder bzw. und TS
—×—	Festpunkt (Fixpunkt)
——	vorhandene Verspannung
═	Querfeld mit 2 Richtseilen
▶—	Kurvenzug für FD bzw. TS
▶═	Kurvenzug für FD und TS
○—	Ausleger
○═	Doppelausleger
△	Beiseil
∧	Seilgleiter
——	Signalverspannung
——	Erdkabel

OBERLEITUNGS–REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung
Sp	Einspeisungs–Lastschalter im Schaltkasten
K	Kupplungs–Lastschalter im Schaltkasten
Sp	Einspeiseschalter
K	Kupplungsschalter
▯	Kathodenfallableiter
\ /	Hörnerblitzableiter
⏚	Tiefenerder
●	Bahnerde
┼	Streckentrenner
⊗	Elektrische Verbindung
‿	FD–Kontakt
◁	Signal
	–
——	geplante Verspannung
——	Bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 903 Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan

Fahrleitungserneuerung Duisburger Straße

Bereich Sofienstraße bis Goethestraße Blatt 1

Abteilung IF		Datum	Name
	Gez./Bearb.	10.05.2023	Nazari / Müller
	Geprüft	10.05.2023	Adler
Betriebsleiter	Maßstab 1:250	**Stadtbahnnetz**	
	Plan Nr.DuS/2/203_FL-PL	**Anlage** 4	